

注記

- 1. 歯車(33)とギヤスペースーの間のバックラッシュ調整方法は下記通り。
 (1) ナット(40)を緩める。(33)歯車か、ギヤスペースーに密着させる。
 レバー(h)を上方へ動かす。レバー(h)を固定する。
 (2) (1)の項状態からナット(40)を締め、支持金具(55)を緩(45)にタッチさせる。
 レバー(h)の固定を解く。
 次にナット(40)を2/5回転締め、二重ナットで固定する。
 ナット調整は両側を同時に施行すること。
 (3) (2)の項後、回り止め金具(57)をボルト(39)で固定する。
 (4) 上記により歯車(33)とギヤスペースー間に必要なバックラッシュ(0.4~0.7)が得られる。

NOTES

- 1. PROCEDURE TO OBTAIN PROPER CLEARANCE BETWEEN PINION (33) AND GEAR SPACER IS FOLLOWING.
 (1) LOOSEN NUT (40).
 RAISE LEVER (h) UNTIL PINION (33) AND GEAR SPACER ARE IN CLOSE MESH.
 FIX LEVER (h).
 (2) TIGHTEN BOTH SIDE NUTS (40) AT SAME TIME UNTIL SUPPORTER (55) TOUCHES SHAFT (45).
 BREAK FIXING LEVER (h).
 TIGHTEN EQUALLY BOTH SIDE NUTS (40) TWO--FIFTH TURN.
 HAVE DOUBLE NUTS FUNCTION.
 (3) SET STOPPER (57) BY BOLT (39).
 (4) WE SHALL GET CLEARANCE 0.4~0.7mm BETWEEN PINION (33) AND GEAR SPACER.

| NO. | DESCRIPTION | QTY | UNIT | MATERIALS | TEST METHOD | REMARKS |
|-----|--------------------|-----|------|-----------|-------------|---------|
| 104 | ナット M20 | 1 | 個 | | | |
| 103 | ラチェット スパナ | 1 | 個 | | | |
| 101 | ばね座 | 2 | 個 | | | |
| 100 | ボルト M10 | 12 | 個 | | | |
| 99 | 止金具 | 2 | 個 | | | |
| 98 | ユニオン ISKRS/4 | 1 | 個 | | | |
| 97 | ユニオン ISKRS/4 | 1 | 個 | | | |
| 94 | ばね座 M12 | 10 | 個 | | | |
| 93 | 六角ボルト M12x1.5 | 10 | 個 | | | |
| 92 | 平行ピン 3x8 | 1 | 個 | | | |
| 91 | 平行ピン 10x25 | 1 | 個 | | | |
| 90 | DU BUSH M12x200J | 1 | 個 | | | |
| 89 | DU BUSH M12x300J | 1 | 個 | | | |
| 88 | DU BUSH M12x200J | 1 | 個 | | | |
| 87 | ボルト M12x25 | 4 | 個 | | | |
| 86 | 軸受保持器 | 1 | 個 | | | |
| 85 | パッキン 11.5 | 1 | 個 | | | |
| 84 | プレート | 1 | 個 | | | |
| 81 | パッキン 43x42x10.5 | 2 | 個 | | | |
| 80 | ボルト M8x30 | 4 | 個 | | | |
| 79 | ボルト M16x40 | 14 | 個 | | | |
| 78 | 六角ボルト M12x50 | 2 | 個 | | | |
| 77 | テーパピン 5x32 | 2 | 個 | | | |
| 75 | テーパピン 10x35 | 2 | 個 | | | |
| 74 | 調整ライナー | 1 | 個 | | | |
| 73 | レバー | 1 | 個 | | | |
| 71 | ばね | 1 | 個 | | | |
| 70 | 六角ボルト M4x15 | 3 | 個 | | | |
| 69 | ボルト M6x20 | 6 | 個 | | | |
| 68 | ボール 3/8" | 2 | 個 | | | |
| 66 | ボール | 1 | 個 | | | |
| 65 | ボール | 1 | 個 | | | |
| 64 | ボール | 2 | 個 | | | |
| 63 | スプリットピン 4x25 | 1 | 個 | | | |
| 62 | スプリットピン 5x45 | 1 | 個 | | | |
| 61 | PLAIN WASHER 61 | 1 | 個 | | | |
| 60 | PLAIN WASHER 60 | 1 | 個 | | | |
| 59 | COLLER HEAD PIN 59 | 1 | 個 | | | |
| 58 | COLLER HEAD PIN 58 | 1 | 個 | | | |
| 55 | フォークエンド | 1 | 個 | | | |
| 53 | スプリットピン 4x40 | 1 | 個 | | | |
| 52 | スロットドナット M20 | 1 | 個 | | | |
| 51 | 特殊ボルト | 1 | 個 | | | |
| 50 | スペーサ | 1 | 個 | | | |
| 49 | スペーサ | 1 | 個 | | | |
| 48 | 平行ピン 10x16 | 1 | 個 | | | |
| 47 | ワッシャー | 1 | 個 | | | |
| 46 | RETAINING RING 46 | 1 | 個 | | | |
| 45 | シャフト | 1 | 個 | | | |
| 44 | ARM 44 | 1 | 個 | | | |
| 43 | ARM 43 | 1 | 個 | | | |
| 42 | PACKING 42 | 8 | 個 | | | |
| 41 | PACKING 41 | 6 | 個 | | | |

| NO. | DESCRIPTION | QTY | UNIT | MATERIALS | TEST METHOD | REMARKS |
|-----|---------------------|-----|------|-----------|-------------|---------|
| 40 | ナット M24 | 4 | 個 | | | |
| 39 | ボルト M10x60 | 2 | 個 | | | |
| 38 | バランサー | 1 | 個 | | | |
| 37 | ストッパー | 1 | 個 | | | |
| 36 | カバー | 2 | 個 | | | |
| 35 | サポーター | 2 | 個 | | | |
| 33 | ギヤ | 1 | 個 | | | |
| 32 | ギヤ | 1 | 個 | | | |
| 30 | PLAIN WASHER 30 | 2 | 個 | | | |
| 29 | PLAIN WASHER 29 | 4 | 個 | | | |
| 28 | スペーサ | 1 | 個 | | | |
| 27 | スペーサ | 1 | 個 | | | |
| 26 | ボール | 2 | 個 | | | |
| 25 | ボール | 2 | 個 | | | |
| 24 | ボール | 1 | 個 | | | |
| 23 | ボール | 2 | 個 | | | |
| 22 | RETAINING RING 22 | 3 | 個 | | | |
| 21 | RETAINING RING 21 | 1 | 個 | | | |
| 18 | スペーサ | 1 | 個 | | | |
| 17 | SET SCREW | 1 | 個 | | | |
| 16 | SET SCREW | 1 | 個 | | | |
| 14 | BOLT,NUT,WASHER 14 | 2 | 個 | | | |
| 13 | KEY 13 | 1 | 個 | | | |
| 12 | KEY 12 | 1 | 個 | | | |
| 11 | KEY 11 | 1 | 個 | | | |
| 10 | KEY 10 | 1 | 個 | | | |
| 9 | V BELT | 2 | 個 | | | |
| 8 | PULLEY | 1 | 個 | | | |
| 7 | PULLEY | 1 | 個 | | | |
| 6 | BOLT | 4 | 個 | | | |
| 5 | BOLT,NUT,WASHER 5 | 4 | 個 | | | |
| 4 | ADJUSTING LINER 4 | 1 | 個 | | | |
| 3 | SLIDE BASE 3 | 1 | 個 | | | |
| 2 | MOTOR 2 | 1 | 個 | | | |
| 1 | TURNING DEVICE ASSY | 1 | 台 | | | |

ROTOR TURNING GEAR 1/4
 IM-N26-T20-2937

LAND TURBINE DESIGNING SEC.
 POWER PLANT ENG. DEPT.
 APPROVED: [Signature]
 DECODED: [Signature]
 CONTROL: [Signature]
 SCALE: 1/4
 DRAWING NO. N26-T20-2937
 MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
 NAGASAKI SHIPYARD & MACHINERY WORKS
 DRAWN: [Signature] ISSUED: [Signature]
 SYSTEM: AUTO-CAD R13J

